

NOTA DE PRENSA

EL LEXUS CT 200h ULTIMA SU PUESTA A PUNTO EN EUROPA ANTES DE SU PRESENTACIÓN EN EL SALÓN DE PARIS 2010



- Paquete Dinámico testado en Europa por ingenieros de la casa matriz
- Ajuste de los modos de conducción al gusto europeo (Dinámico o Relajante)
- Puesta a punto del sistema "performance damper" (amortiguadores laterales)

El futuro compacto premium de Lexus, el nuevo Lexus CT 200h se encuentra ya en su fase final de desarrollo llevando a cabo las últimas pruebas por carreteras europeas que culminarán en el próximo Salón de París a finales de Septiembre 2010 donde se desvelarán los datos técnicos definitivos del vehículo.

El CT 200h ofrece al conductor un elevado placer de conducción sin ningún tipo de renuncia en aspectos medioambientales ya que será líder en su segmento por sus ultra-bajas emisiones. Esta dualidad que parece incompatible -prestaciones/emisiones- se logra gracias a la tecnología Lexus Hybrid Drive, completamente adaptada para este modelo, ofreciendo dos fuentes de energía (Térmica y

Eléctrica) ambas siendo capaces de entregar tanto deportividad como rendimiento medioambiental

A través de un selector, el conductor puede elegir entre dos modos de conducción: Dinámico o Relajante.

En el modo SPORT, el CT 200 h se comporta de manera muy deportiva modificando la sensibilidad de la dirección, aumentándola, e incrementando la respuesta a la aceleración y la maniobrabilidad.

En funcionamiento plenamente híbrido, el conductor puede optar por un comportamiento NORMAL o ECO, estos modos permiten alcanzar unas cifras de emisiones nunca vistas hasta la fecha en el segmento C Premium.

La puesta a punto por las carreteras europeas también ha permitido lograr el ajuste perfecto de la ECU del motor y la respuesta del acelerador, trabajando enormemente también en el sonido del motor.

El futuro CT 200h ha sido diseñado pensando en aquellos que tienen una conciencia medioambiental pero que no están dispuestos a sacrificar placer de conducción, acabados, equipamiento, etc. EL CT 200h es una nueva puerta de entrada a Lexus que acercará a la marca a un público más joven.

Sistema "Performance Damper", amortiguadores laterales

Como novedad en la gama Lexus, el nuevo CT 200h incorpora el sistema "performance damper", un sistema compuesto por 2 amortiguadores laterales (uno en cada eje) diseñados para absorber y minimizar las vibraciones de la carrocería y así ofrecer al conductor una mayor sensibilidad lineal de la dirección y un mejor confort de marcha. La incorporación de este sistema ha logrado reducir las vibraciones y la deformación del chasis en más de un 15%.

Aerodinámica

Con un exhaustivo uso del túnel de viento en el diseño de este modelo se ha prestado especial atención a la eficiencia aerodinámica del CT 200h. Como resultado, el coeficiente aerodinámico de penetración es de tan solo 0.28, siendo líder absoluto en su segmento. Esta cifra tan baja no solo aumenta la eficiencia en el consumo de combustible sino que también permite una mejora notable de la estabilidad a alta velocidad, maniobrabilidad y placer de conducción.

A modo de ejemplo, los retrovisores exteriores se han inspirado en el súper deportivo LF-A para reducir las turbulencias a alta velocidad.

Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El CT200h está equipado con el sistema EPS. Su comportamiento hace que se ahorre energía ya que únicamente hay consumo energético cuando se requiere mayor asistencia al volante y con tan solo 2,6 vueltas entre topes, la dirección del CT 200h es la dirección de relación más directa de toda la gama Lexus. En modo SPORT, la EPS modifica su comportamiento permitiendo una conducción mucho más dinámica y solo enviando la asistencia hidráulica imprescindible

www.mundolexusmedia.com